

Vermont, comprenant le chemin de fer et la ligne de navigation exploitée par la Central Vermont Transportation Co., sont donnés séparément bien que le total du réseau du Canadien National comprenne aussi les chiffres du Central Vermont. Le rapport annuel du Canadien National pour 1926 couvre des données sur le Central Vermont, mais dans le tableau 20 ces dernières sont montrées séparément. L'intérêt du Central Vermont comprend l'intérêt payable au Canadien National. En conséquence, ces trois items d'intérêt additionnés les uns aux autres ne donnent pas l'intérêt net sur le réseau combiné.

**20.—Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'État canadien et du Central Vermont, en les années 1922-1926.**

Nomenclature.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926. <sup>1</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Recettes brutes—</b>					
Lignes canadiennes.....	203,062,345	214,787,207	201,224,493	208,218,921	225,547,852
Lignes des États-Unis.....	30,996,680	38,348,281	34,363,689	36,752,282	40,639,974
Hôtels.....	-1,926,644	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>232,132,381</b>	<b>253,135,488</b>	<b>235,588,182</b>	<b>244,971,203</b>	<b>266,187,826</b>
Central Vermont.....	7,860,851	8,860,583	8,658,523	8,737,572	9,382,484
<b>Total.....</b>	<b>239,993,232</b>	<b>261,996,071</b>	<b>244,246,705</b>	<b>253,708,775</b>	<b>275,570,310</b>
<b>Dépenses d'exploitation—</b>					
Lignes canadiennes.....	205,572,978	202,936,659	189,460,404	184,373,201	190,173,271
Lignes des États-Unis.....	25,599,335	29,768,180	28,883,527	28,333,587	29,531,362
Hôtels.....	-2,048,558	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>229,123,755</b>	<b>232,704,839</b>	<b>218,343,931</b>	<b>212,706,788</b>	<b>219,704,633</b>
Central Vermont.....	6,713,691	7,878,191	7,511,795	7,558,688	7,640,648
<b>Total.....</b>	<b>235,837,446</b>	<b>240,583,030</b>	<b>225,855,726</b>	<b>220,265,476</b>	<b>227,345,281</b>
<b>Recettes nettes—</b>					
Lignes canadiennes.....	-2,510,633	11,850,548	11,764,089	23,845,720	35,374,581
Ligne des États-Unis.....	5,397,345	8,580,101	5,480,162	8,418,695	11,108,612
Hôtels.....	121,914	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>3,008,626</b>	<b>20,430,649</b>	<b>17,244,251</b>	<b>32,264,415</b>	<b>46,483,193</b>
Central Vermont.....	1,147,160	982,392	1,146,728	1,178,884	1,741,836
<b>Total.....</b>	<b>4,155,786</b>	<b>21,413,041</b>	<b>18,390,979</b>	<b>33,443,299</b>	<b>48,225,029</b>
<b>Intérêt—</b>					
Canadien National—Sur dette consolidée	59,565,200	65,199,324	69,632,747	71,888,617	71,287,687 <sup>2</sup>
Central Vermont—Sur dette consolidée	682,377	944,902	1,126,269	1,234,289	1,249,375
Sur dette non consolidée..	167,420	6,834	8,412	7,942	1,824
<b>Canadien National.....</b>	<b>57,960,097</b>	<b>51,697,675</b>	<b>54,860,419</b>	<b>41,444,764</b>	<b>29,701,445</b>
<b>Central Vermont.....</b>	<b>699,369</b>	<b>1,053,089</b>	<b>836,306</b>	<b>752,900</b>	<b>192,628</b>
<b>Total.....</b>	<b>58,659,466</b>	<b>52,750,764</b>	<b>55,696,725</b>	<b>42,197,664</b>	<b>29,894,073</b>

<sup>1</sup> Y compris intérêt payable au Canadien National.

<sup>2</sup> Le rapport de 1926 montre \$71,792,350, comprenant \$504,663 d'intérêt sur les obligations du Central Vermont.

<sup>3</sup> À l'exclusion du chemin de fer de la Baie d'Hudson, lequel était compris dans les années précédentes.

**Dettes et charges fixes du chemin de fer Canadien National.**—Pour définir clairement ce qui entre dans la dette due au Gouvernement du Dominion, tableau 21, on a montré séparément les appropriations du gouvernement aux chemins de fer nationaux et les prêts et avances faits au reste du réseau. La principale dette du réseau au Gouvernement du Dominion comprend les frais de construction du pont de Québec et la construction et l'outillage des chemins de fer du gouvernement et leur achat par le gouvernement (exclusion faite des travaux de Port Nelson et des appropriations par le chemin de fer de la Baie d'Hudson en